



COMUNE DI VENEZIA

Deliberazione n. **76** del **30 marzo 2026** della **GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: Nuova delimitazione dei Centri Abitati del Comune di Venezia relativamente all'ambito della Terraferma, ai sensi del d.lgs 30 Aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii "Nuovo Codice della Strada"

L'anno 2026 il giorno 30 del mese di marzo nella sala delle adunanze in Venezia - Ca' Farsetti, in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità previste, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sindaco Luigi Brugnaro.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott.ssa Silvia Teresa Asteria.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti/assenti al momento dell'adozione della presente deliberazione:

Presenti	Assenti			
X		Luigi	BRUGNARO	Sindaco
X		Sergio	VALLOTTO	Vice Sindaco
X		Maika	CANTON	Assessore
X		Sebastiano	COSTALONGA	Assessore
X		Paolino	D'ANNA	Assessore
X		Massimiliano	DE MARTIN	Assessore
X		Paola	MAR	Assessore
X		Elisabetta	PESCE	Assessore
	X	Simone	VENTURINI	Assessore
X		Francesca	ZACCARIOTTO	Assessore
	X	Michele	ZUIN	Assessore
9	2			

La Giunta approva la proposta di delibera che segue, che reca l'oggetto sopra emarginato, con voti unanimi.

N. 76 - Nuova delimitazione dei Centri Abitati del Comune di Venezia relativamente all'ambito della Terraferma, ai sensi del d.lgs 30 Aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii "Nuovo Codice della Strada"

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Viabilità, di concerto con l'Assessore all'Urbanistica e con l'Assessore al Patrimonio,

Premesso che:

- il Nuovo Codice della Strada (ai sensi del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii.) all'articolo 4 indica che i Comuni, ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, debbano provvedere, con apposita deliberazione della Giunta Comunale, alla delimitazione del Centro Abitato;
- lo stesso Nuovo Codice della Strada all'articolo 3 "Definizioni stradali e di traffico", comma 1, punto 8, definisce Centro Abitato "insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada";
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii), all'articolo 5, comma 3, specifica che "... La delimitazione del centro abitato, come definito all'articolo 3, comma 1, punto 8, del codice, è finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, e sono imposte particolari norme di comportamento. La delimitazione del centro abitato individua pertanto i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal presente regolamento all'interno ed all'esterno del centro abitato ...";
- di nuovo il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada all'articolo 5, comma 6 prevede che "... la delimitazione del centro abitato debba essere aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse...";

Premesso inoltre che:

- con deliberazione del Commissario straordinario nella competenza della Giunta Comunale n. 2456 del 30.06.1993, si è provveduto, per la prima volta, ad identificare il Centro Abitato del Comune di Venezia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del Codice della Strada;

- con deliberazioni n. 951/1999, n. 14/2002, n. 259/2006, n. 426/2011, n.115/2013 e n.209/2021 la Giunta Comunale ha provveduto ad aggiornare e modificare la delimitazione dei Centri Abitati per la Terraferma, in ragione di progressive mutate condizioni insediative lungo determinate strade e della conseguente necessità di imporre agli automobilisti una particolare attenzione alla guida lungo le stesse;

Preso atto che:

- attualmente il centro abitato di Tessera, inferiore a 10.000 abitanti, si estende dalla chilometrica 7+321 alla chilometrica 7+837 della SS14 Via Orlanda, giusto verbale di delimitazione sottoscritto tra ANAS e Comune di Venezia e acquisito con PG/2018/0019099 del 11.01.2018 (agli atti nel fascicolo informatico);
- lungo la stessa SS14 Via Orlanda, il centro abitato di Mestre, superiore a 10.000 abitanti, si estende fino a Campalto alla chilometrica 6+300, giusta approvazione della delibera di Giunta Comunale n.209/2021;

Richiamata la delibera del Consiglio Comunale n.8 del 08.05.2025 che ha approvato il PFTE "Collegamento ciclabile dal centro di Tessera a Campalto" con contestuale approvazione Variante al P.I. n.114, presa d'atto di non pervenute osservazioni, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

Ricordato che:

- oltre i termini per la presentazione delle osservazioni e successivamente alla conclusione positiva della Conferenza Dei Servizi, ANAS con nota PG n. 58755 del 03/02/2025 (agli atti nel fascicolo informatico), presentava istanza di annullamento in autotutela della Conferenza dei Servizi, rilevando nel progetto aspetti di incompatibilità gestionale per l'ambito extraurbano di competenza;
- in riscontro alla nota di ANAS, con nota PG n. 67298 del 07/02/2025 (agli atti nel fascicolo informatico) il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, dando evidenza che tra gli obiettivi dell'opera pubblica in questione vi è anche la riqualifica e il miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada e delle sue pertinenze, proponeva di valutare congiuntamente la possibilità di estendere il limite del centro abitato al tratto extraurbano di competenza Anas ricompreso tra Campalto e Tessera, per una successiva acquisizione al Patrimonio comunale, determinando in tal modo il venir meno degli aspetti di incompatibilità rilevati per l'ambito extraurbano;
- con nota PG 110996 del 04/03/2025 (agli atti nel fascicolo informatico), Anas si esprimeva favorevolmente circa la proposta di estensione del centro abitato di Tessera, venendosi a determinare di fatto la formazione di un unico centro abitato maggiore di 10.000 abitanti ed il conseguente trasferimento delle competenze stradali da ANAS a Comune di Venezia;
- preso atto delle comunicazioni tra i due enti, con la stessa delibera n.8 del 08.05.2025 il Consiglio Comunale ha dato mandato agli uffici competenti di attivare le procedure necessarie per estendere il limite del centro abitato, al fine di avere un unico centro abitato ricomprensente Mestre-Campalto e Tessera, nonché di

perfezionare successivamente tutti gli atti inerenti e conseguenti all'acquisizione del sedime stradale di via Orlanda;

Considerato che:

- il progetto di collegamento ciclabile tra Tesserà e Campalto assolve alla primaria necessità di spostamento sicuro e in modalità sostenibile tra le località, nonché tra gli edifici ivi presenti, prevedendo: un percorso pedonale (prima ancora che ciclabile) oggi del tutto assente; la riqualifica delle fermate bus con realizzazione di piattaforme di attesa, anch'esse assenti allo stato attuale; nuovi attraversamenti pedonali per raggiungere le fermate e le nuove isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti delle residenze attigue; nuovo impianto di illuminazione pubblica;
- il territorio interposto tra i centri abitati di Tesserà e Campalto, così come attualmente delimitati, interessa un raggruppamento di fabbricati ad uso in parte residenziale e in parte commerciale, che presenta più accessi diretti su Via Orlanda, con interdistanza anche inferiore al limite consentito dal Codice della Strada per le strade extraurbane: ciò giustifica l'opportuna applicazione del limite di 50 km/h conseguente all'attuazione del progetto, in luogo dell'attuale limite di 70km/h;

Valutato che la piena potestà di Via Orlanda, mediante futura acquisizione del tratto della SS14 ricompresa tra Tesserà e Campalto e gli oneri annessi in termini regolatori e manutentivi, con il benessere di ANAS, è perseguita per motivi di sicurezza della circolazione e di tutela della vita sociale presente nel territorio;

Viste le 10 planimetrie (da tav. 01 a tav. 10), in scala 1: 5.000 - Delimitazione dei centri abitati della terraferma - che costituiscono parte integrante sostanziale della presente delibera;

Preso atto che la popolazione residente in ciascun Centro abitato/località, così come delimitati nelle tavole allegata alla presente delibera, alla data del 10.03.2026 è superiore ai 10 mila abitanti;

Visto l'art. 5 c. 7 del Regolamento di attuazione e di esecuzione del nuovo Codice della Strada, che prevede, nei casi in cui la delimitazione del Centro Abitato interessi strade non comunali, che l'Amministrazione procedente debba inviare la deliberazione di Giunta Comunale e la relativa cartografia allegata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'Albo Pretorio, e debba esprimersi definitivamente con nuova deliberazione di Giunta Comunale sulle eventuali osservazioni o proposte dell'ente proprietario;

Visti:

- i pareri di regolarità tecnico-amministrativa espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, dal Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, dal Dirigente del Settore Ufficio di Piano dell'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e dal Dirigente del Settore Programmazione patrimoniale e logistica dell'Area Economia e Finanza;
- il parere di regolarità contabile espresso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), la nuova delimitazione dei Centri Abitati del Comune di Venezia relativamente all'ambito della terraferma secondo le planimetrie sopra richiamate, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto che le sopra richiamate planimetrie sostituiscono integralmente quelle precedentemente approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 01.09.2021, nonché tutte quelle precedentemente approvate con atti dell'Amministrazione Comunale relativamente alle delimitazioni dei centri abitati della terraferma;
3. di pubblicare la presente delibera all'albo pretorio per 30 (trenta) giorni consecutivi e comunicare tale pubblicazione agli enti proprietari delle strade non comunali, ai sensi dell'art. 5, comma 7 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495);
4. di dare atto che:
 - nel caso di osservazioni o proposte pervenute dagli enti proprietari delle strade non comunali la Giunta Comunale si esprimerà con ulteriore Deliberazione che sarà pubblicata all'Albo Pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'Ente interessato entro lo stesso termine come disposto dall'art. 5, comma 7, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
 - al termine della pubblicazione della suddetta Deliberazione, si procederà alla pubblicazione per trenta giorni consecutivi all'Albo Pretorio, della Deliberazione di delimitazione del centro abitato definitiva ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
 - in assenza di osservazioni o proposte la presente Deliberazione diverrà esecutiva previa pubblicazione per trenta giorni consecutivi all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
5. dare mandato all'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile di esperire la procedura conseguente al presente atto deliberativo.

La presente deliberazione non comporta impegno di spesa e/o diminuzione di entrate.

DG 76/2026

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Segretario Generale
SILVIA TERESA ASTERIA

Il Sindaco
LUIGI BRUGNARO